



FIRETRACE[®]
AUTOMATISCHE BRANDBEKÄMPFUNGSSYSTEME

LINIEN- UND SCHULBUS

Brandschutzlösungen



Pro Jahr gibt es 2600 Berichte über Busbrände, wobei über weitaus mehr nicht berichtet wird.

Quelle: NTSB (US-Verkehrsbehörde)



Das hier gezeigte, rote Firetrace-Schlauchsystem kann durch die kritischen Fahrzeugbereiche geführt werden, was eine schnelle und verlässliche Branderkennung gewährleistet.

DAS PROBLEM

In vielen Gegenden ist der Nahverkehr eine entscheidende Komponente der Verkehrsplanung. Busse, Eisen- und Straßenbahnen dienen alle zum effizienten Transport großer Menschenmengen und vermeiden Pkw-Staus auf Straßen und Autobahnen. Schulbusse bringen zudem Millionen Kinder jeden Tag zur Schule und wieder zurück.

Ein Brand in einem solchen Fahrzeug hat leider weitreichende Auswirkungen. Diese umfassen:

- ✦ Verlust an Transportkapazitäten
- ✦ Sorgen um die Fahrgastsicherheit
- ✦ Brandverletzungen oder Verletzungen, die beim Aussteigen entstehen
- ✦ Verkehrsunterbrechungen
- ✦ Kosten für die Stadt

VORTEILE VON FIRETRACE:

- ✦ Schnelle, verlässliche Branderkennung
- ✦ Kein Strombedarf, Brandschutz rund um die Uhr
- ✦ Schneller Einbau in bestehende und neue Fahrzeuge
- ✦ Unempfindlich gegenüber schwierigen Bedingungen, einschließlich Temperaturschwankungen, Vibrationen und Schmutz/Staub
- ✦ Keine Behinderung der Fahrzeugwartung

DIE LÖSUNG: WIRKSAME BRANDBEKÄMPFUNG

Firetrace bietet einen einzigartigen Ansatz zum Schutz der brandanfälligen Bereiche dieser Fahrzeuge. Firetrace Systeme nutzen das Firetrace Detection Tubing zur Branderkennung. Dieses hitzeempfindliche Polymerschlauchsystem steht unter Druck und platzt, wenn es der Hitze und Strahlungsenergie eines Brandes ausgesetzt wird und das Löschmittel wird freigegeben.

Weshalb Firetrace für den Brandschutz im Linienverkehr geeignet ist:

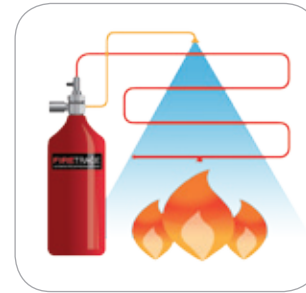
- ✦ Firetrace Detection Tubing toleriert die extremen Vibrationen, Verschmutzungen und Temperaturen, die im Einsatzbereich dieser Fahrzeuge auftreten
- ✦ Firetrace-Systeme arbeiten selbstbetrieben und benötigen keine Energie zur Aktivierung
- ✦ Keine Fehlaktivierungen, die Systeme sind ausfallsicher und reagieren nur auf Feuer oder extreme Hitze
- ✦ Sehr einfache Installation und Wartung
- ✦ Kostengünstiger Schutz für Fahrzeuge, elektrische Systeme oder HLK

MASSGESCHNEIDERTE LÖSUNGEN



Direkte Freigabesysteme

Das Direkte Freigabesystem nutzt Firetrace Detection Tubing sowohl zur Branderkennung als auch als Löschmittelliefersystem. Der Schlauchteil, der der heißesten Brandstelle am nächsten ist, platzt und wird zu einer effektiven „Löschdüse“. Durch den Druckabfall im Schlauch wird der gesamte Inhalt des Zylinders durch diese Düse abgegeben.

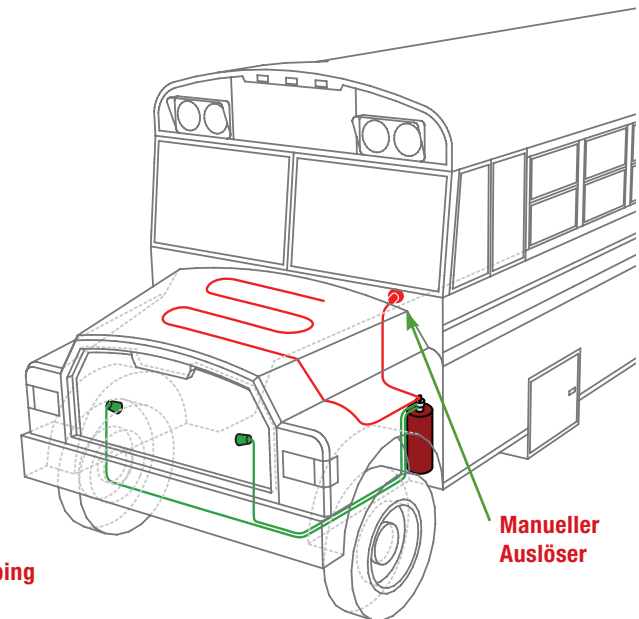
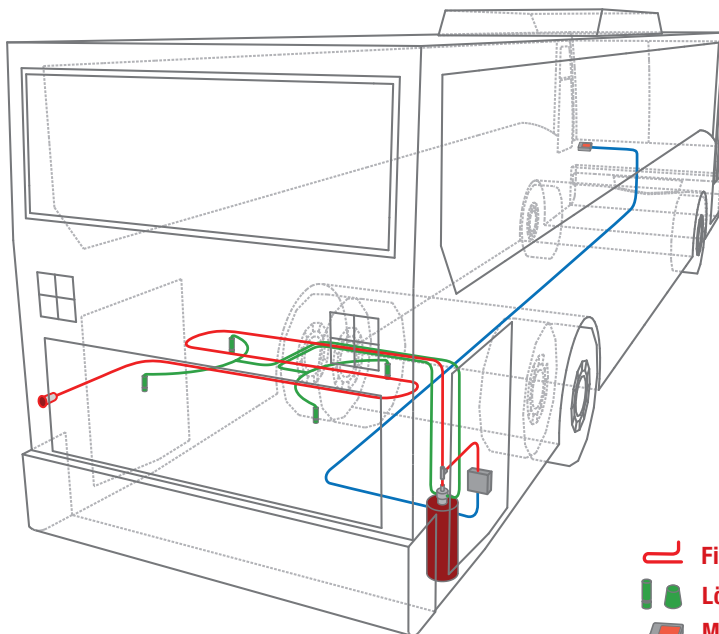


Indirekte Freigabesysteme

Beim Indirekten Freigabesystem wird Firetrace Detection Tubing nur zur Branderkennung genutzt. Das Löschmittel fließt durch Kupferrohre, Edelstahlrohre oder Gewebeschläuche. Platzt der Schlauch, wird das Löschmittel durch strategisch platzierte Düsen im geschützten Bereich versprüht.

GESCHÜTZTE BEREICHE:

- ✦ Motorraum
- ✦ Generator
- ✦ Elektrische Systeme



- Firetrace Detection Tubing
- Löschdüse
- Meldemodul

Manueller Auslöser



FIRETRACE® Fahrzeug-Anwendungen

Firetrace wird weltweit in über 10 000 Bussen eingesetzt. Jeden Monat erhält Firetrace Berichte über Busse, in denen ein Brand dank der Firetrace-Systeme verhindert werden konnte. Firetrace-Systeme lassen sich leicht vom Wartungspersonal oder autorisierten Firetrace-Händlern in Ihre bestehende Fahrzeugflotte einbauen.

2001 wurden die weltweiten Rechte an Firetrace von Firetrace USA erworben, einem Unternehmen von Branchenprofis im Bereich Brandbekämpfung. Sie hatten den Bedarf an Brandbekämpfungssystemen für „Mikroumgebungen“ erkannt. Bei diesem Konzept geht es um zusätzlichen Brandschutz, bei dem Brände bereits auf kleinem Raum bekämpft werden, noch bevor Systeme in großen Räumen und Gebäudeteilen reagieren würden. Aufgrund dieses Zusatzschutzes werden sowohl direkte als auch indirekte Brandschäden sowie eine Kostenentstehung durch Reinigung oder Ausfallzeit bedeutend reduziert oder verhindert. Firetrace ist in verschiedenen Systemgrößen (zwischen ca. 450 g und ca. 23 kg Gewicht) und mit einer Vielzahl unterschiedlicher Löschmittel erhältlich. Daher ist Firetrace ein erstklassiges Brandschutzsystem für nahezu jedes abgeschlossene System.

Firetrace kann in jeden neuen oder bereits betriebenen Bus eingesetzt werden.



Firetrace besitzt derzeit über 20 internationale Zulassungen:

UL, CE, FM, ULC & ISO9001. Die Zulassungen variieren je nach Systemtyp und Löschmittel.

Firetrace erhalten Sie ausschließlich bei unseren weltweiten Vertriebshändlern, von denen jeder sorgfältig in der Installation und Wartung der Firetrace Systeme geschult wurde. Um einen Firetrace Vertriebshändler in Ihrer Nähe zu finden, wenden Sie sich bitte an:

Firmenhauptsitz

Firetrace International

15690 N. 83rd Way, Suite B
Scottsdale, AZ 85260 USA

+1-866-607-1218 (USA und Kanada)

+1-480-607-1218 (Weltweit)

+1-480-315-1316 (Fax)

info@firetrace.com

Regionalbüro für Europa,

den Nahen Osten und Afrika

Firetrace International Limited

Unit 12, Fairlawn Business Park,
Bonehurst Road, Red Hill
Surrey RH1 5GH, United Kingdom

+44 (0) 1293 780 390

+44 (0) 1293 780 399 (Fax)

emea@firetrace.com

Firetrace International Ltd

(Naher Osten) LLC

PO Box 442042

Dubai, United Arab Emirates

+971 56 7599490

www.firetrace.com